

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Predsjednik Opštine Tivat

OBRADIVAČ

Sekretarijat za saobraćaj i stambeno-komunalne djelatnosti

NAZIV PROPISA

Elaborat o načinu korišćenja javnog parkirališta u Tivtu

1. Definisanje problema

- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- Navesti zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?
- Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?
- Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?
- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?(žene-muškarci)
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Ne,
- Pravni osnov za izradu Elaborata o načinu korišćenja javnog parkirališta u Tivtu je sadržan u članu 11 Odluke o javnim parkiralištima na području Opštine Tivat ("Službeni list CG-opštinski propisi", broj 52/25).
- Ne,
- Sopstvena nadležnost
- Sprovedenjem predloženog Elaborata ne uvode se suštinske promjene u sistemu parkiranja, već obezbjeđuje kontinuitet u njegovoj primjeni kroz usklađivanje sa novim pravnim osnovom.
- Elaborat podržava rodnu dimenziju i dovodi u jednak položaj i muškarce i žene.
- Uzrok problema je nedostatak javnog prostora za organizaciju stacionarnog saobraćaja
- Posljedica nerješavanja problema je saobraćajna gužva
- Svi korisnici koji u optimalnom roku ne parkiraju svoje vozilo na parking mjesto u zoni koju posjećuju su oštećeni u mjeri da moraju tražiti drugo parking mjesto
- Bez promjene propisa i nerješavanja problema, produžava se vrijeme traženja slobodnog parking mjesta i javljaju se saobraćajne gužve

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?)

- Donošenjem predloženog propisa obezbjeđuje se usklađivanje sa važećom Odlukom o javnim parkiralištima na području opštine Tivat, čime se stvara pravni osnov za dalje uređivanje zona, dozvoljenog vremena parkiranja, kategorija motornih vozila koja se mogu parkirati, načina naplate naknade parkiranja za opšta i posebna parkirališta i uslova za izdavanje povlašćene parking karte

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Da, ovaj propis djeluje ravnopravno na sve korisničke grupe bez diskriminacije |
| <p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?) |
| <ul style="list-style-type: none"> - Donošenje ovog propisa je neophodno da bi se obezbijedio pravni kontinuitet i nesmetano funkcionisanje sistema javnih parkirališta - Status quo opcija dovela bi do pravne nesigurnosti u primjeni Sistema parkiranja, donošenje novog Elaborata je jedino prihvatljivo rješenje. |
| <p>4. Analiza uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?) - Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)? - Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti? - Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija? - Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Rješenja u propisu će pozitivno uticati na sve korisnike koji su u zonama koju tretira predmetni Elaborat. - Veći broj parking mjesta, smanjuje vrijeme traženja slobodnog parking mjesta, povećava se bezbjednost odvijanja saobraćaja, smanjuje se potrošnja goriva, smanjuju se saobraćajne gužve, smanjuje se buka i zagađenost od izduvnih gasova vozila..... - Da - Pozitivne strane donošenja propisa će opravdati troškove koje će isti stvoriti, obzirom da se istim nastoji poboljšati organizacija stacionarnog saobraćaja. - Propis ne podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i ne stvara se tržišna konkurencija. U primjeni ovog Elaborata neće biti dodatnih administrativnih opterećenja i biznis barijera. |
| <p>5. Procjena fiskalnog uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave? - Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu? - Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti. - Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu? - Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore? - Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?) - |
| <ul style="list-style-type: none"> - Da - Ne - Obezbeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa nije potrebno obzirom da sve lokacije javnih parkirališta u |

| |
|--|
| <p>granicama zahvata ovog Elaborata imaju izrađen projekat i uređene su</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sredstva nisu obezbjeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, i nisu planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu - Za lokalnu samoupravu se ne očekuje finansijski prihod direktno, tek na kraju godine u vidu ostvarene dobiti doo Parking servis-a, - Implementacija propisa ne može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena, obzirom da su potencijalni korisnici svi, bez obzira na pol. |
| <p>6. Konsultacije zainteresovanih strana</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). - Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije? - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Nije korišćena eksterna ekspertska podrška za izradu Elaborata. - Sprovedena je javna rasprava u periodu od 28.01.2026. zaključno sa 11.02.2026. godine. Predstavnici Sekretarijata za saobraćaj i stambeno-komunalne djelatnosti upoznali su građane sa sadržinom i svrhom donošenja Elaborata i odgovarali su na sva postavljena pitanja, neposredno u prostorijama Sekretarijata. - O primjedbama, predlozima i sugestijama učesnika javne rasprave, Sekretarijat je zauzeo stavove nakon isteka roka za održavanje javne rasprave. |
| <p>7: Monitoring i evaluacija</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa? |
| <ul style="list-style-type: none"> - Potencijalne prepreke za implementaciju propisa su eventualno neusvajanje Elaborata od strane Skupštine Opštine Tivat. - Glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su: smanjenje vremena traženja slobodnog parking mjesta, povećanje bezbjednosti u saobraćaju, smanjenje potrošnje goriva, smanjenje saobraćajne gužve, smanjenje buke i zagađenosti od izduvnih gasova vozila - Nadzor nad sprovođenjem odredaba ovog Elaborata vrši organ lokalne uprave nadležan za saobraćaj. |

Datum i mjesto

Tivat, 23.03.2026.godine



 Željko Konjenović